

DVĚMA SMĚRY

XXXV. ročník

Závod: **DVĚMA SMĚRY** – tradiční pohárový závod automodelů SRC XXXV. ročník
Datum: **14. duben 2012** – sobota (soutěž P7-05/12)
Pořádá: **SLOT CAR RACING CLUB – PRAHA 7** (založen roku 1968)
Místo: **Dům dětí a mládeže v Praze 7** Na Výšinách 1, PRAHA 7-Letná
Dráha: **LETNÁ** – osmiproudová autodráha, délka okruhu 21,5 m (rozteče drážek 110 mm); zdroj 8, 12, 16 V / 15 A; měření SpyTech Manager, monitory, data projektor.

Pořadatelský sbor

čestný ředitel závodu Mgr. Jiří Svoboda (ředitel DDM Praha 7)
hlavní rozhodčí Karel Bašta (školený rozhodčí SRC)
zástupce pořadatele Libor Putz (předseda klubu SCRC-Praha 7)
technické funkce členové pořadatelského klubu

XXXV. ročník DVĚMA SMĚRY

Vypsány jsou následující závody (kategorie):

- 1) **Hlavní závod: Oldtimer** (*sport. vozy do r. 1970*) podle platných „Stavebních pravidel“
- 2) **Vložený závod maket A4/24** (*vozy do r. 1965*). Makety postavené podle dříve platných pravidel A4/24, provedené tak, aby splňovaly pojem slova maketa.
- 3) **Závod vozů GP, F1, Indy: Old/24M** (*vozy do r. 1965*). Monoposty, karoserie z kitu, předepsaný podvozek **Maximální šíře přes kola 75 mm, minim. ϕ kol - vpředu 25 mm, vzadu 27 mm, max. šířka 75 mm, světlost 2,5 mm, měřítko 1:24 atd.*
- 4) **Závod sportovních vozů: Old/24S** (*vozy do r. 1965*). Sportovní a GT vozy, karoserie z kitu, předepsaný podvozek.**Maximální šíře přes karos. 81 mm, přes kola 75 mm, minim. ϕ kol – vpředu 24 mm, vzadu 26 mm, resp. podle podběhů karoserie, měřítko 1:24.*
- 5) **Závod cestovních vozů: Old/24C** (*vozy do r. 1965*). Cestovní vozy ve sport. úpravách, karoserie z kitu, předeps. podvozek.* *Jinak viz Old/24S.* Kde to rozměry podběhů neumožňují mohou být auta opatřena menšími koly. Např. Fiat 500, 600, Mini Cooper, Triumph TR 3 apod.

*) kategorie Old/24 není součástí „Stavebních pravidel“ (na vyžádání můžeme zaslat).

Pro auta všech kateg. platí - bude **DŮSLEDNĚ** dbáno na jejich **MAKETOVÝ VZHLED**: karoserie nerozbitá, správně „ořezaná“, upevněná dle pravidel; prosklení a závětrné štítky; disky kol; centrální matice; brzd. bubny; závěsy; výfuky; světla; figurky závodníků podle typu (věku) předlohy, všechny potřebné detaily (resp. podle pravidel dané kategorie).

Nedbale zhotovené nebo poškozené modely NEBUDOU K ZÁVODU PŘIJATY!

Systém závodu

Pro všechny závody platí: První jízda začíná od startovní čáry. Pro započítání výkonů platí „přejeté“ dílky (vyznačeny pro oba směry; 100 dílků = 1 okruh).

HLAVNÍ ZÁVOD: 1) (*U modelů je nutné počítat se změnami polarity, minimální čas 5 minut*)

Kvalifikace: Přihlášení jezdci, rozdělení do přiměřeně obsazených skupin (skupiny řazeny podle ročníku 2011 + noví) pojedou závod 8x 1 minuta směrem **A** i **B**. Osm jezdců s nejlepším součtem výkonů (A+B, tj. 16 jízd) postoupí do finále. (Kvalifikace se jede při minim. 10 jezdcích.)

Finále: Závod 8x 1 minuta směrem **A** i **B**. Konečné pořadí podle součet výkonů (16 jízd).

DALŠÍ ZÁVODY: 2), 3), 4) *Jedou se pouze běžným směrem (tj. směr A, + pól vpravo)*

Kvalifikace: tzv. Lap Time na 1. minutu (nejrychlejší kolo), do finále postoupí prvních 8 jezdců s nejlepším časem (při 9 jezdcích platí i pro hlavní kategorii).

Finále: Osm jízd (jedna jízda 1. minuta; minim. 4 jízdy). Pořadí podle součtu výkonů.

Poznámky: ♠ V každé kategorii může pořadatel vyhlásit i dílčí pořadí a různé zvláštní ceny ♠ Pro závodníky budou připraveny diplomy a ceny včetně putovního poháru. ♠ Občerstvení bude zajištěno bufetovým prodejem. ♠ „Jednotné“ startovné: senioři 100 Kč; junioři a žáci 50 Kč.

♠ **Přihlášky do 10. 4. 2012** (Libor.Putz@rcmodels.cz)

PROGRAM – 35. závod DVĚMA SMĚRY

SOBOTA 14. 4. 2012

otevření klubovny	8 hodin!
trénink (podle rozpisu kategorií)	8.00 – 10.00
přejímka	8.50 – 9.45
zahájení 35. ročníku	10.15
vlastní závody (podle počtu účastníků)	cca 10.30 – 16.00